

## ARTICULAÇÃO REGIONAL DE CRUZ DAS ALMAS A PARTIR DA REDE DE TRANSPORTE ALTERNATIVO<sup>1</sup>

Jozeane Vieira Sodré<sup>2</sup>; Cláudio Ressurreição dos Santos<sup>3</sup>

A cidade de Cruz das Almas, localizada na região Recôncavo Sul Baiano, é articulada através da BR 101 com as cidades de Santo Antonio de Jesus, Conceição do Almeida, Sapeaçu, Governador Mangabeira, Muritiba, São Félix e Cachoeira, no contexto microrregional. É notável nessa rodovia um grande fluxo de veículos alternativos que fazem o transporte diário de pessoas e mercadorias entre essas cidades. Esse serviço tem facilitado a circulação da população que busca serviços e comércio não encontrados na cidade de residência. É nesse sentido que Cruz das Almas aparece como ponto nodal dessa rede de transporte, devido a sua dinâmica comercial e a grande demanda de serviços oferecidos, sendo superada apenas por Santo Antônio de Jesus. Foi a partir desse contexto que o espaço articulado pelo transporte alternativo da COOTAM (Cooperativa dos Condutores Autônomos de Transporte Alternativo do Recôncavo Meridional) que lidera a linha Cruz das Almas X Cachoeira, foi escolhido como o recorte espacial a ser “geografizado” nesse trabalho. O objetivo é de analisar em que medida a rede de transporte alternativo centralizada em Cruz das Almas articula esse município ao contexto regional. Essa pesquisa é de grande relevância acadêmica, pelo fato de preencher uma lacuna nos estudos geográficos da região e por considerar que as todas as atividades, não só de cunho econômico, mas também, político, cultural, entre outros, dependem do funcionamento dos transportes que no caso de Cruz das Almas, o alternativo é fundamental na consolidação das mesmas. O resultado da pesquisa permite concluir que a cidade de Cruz das Almas apresenta-se como centralidade nessa rede, em relação às cidades do percurso da COOTAM, por abrigar a sede da cooperativa, o maior número de veículos alternativos, a maior parte dos motoristas e receber a maior parcela da população regional que circula por meio desse tipo de transporte.

**Palavras-chave:** Transporte alternativo; redes; articulação regional.

---

<sup>1</sup>Pesquisa concluída durante o curso de Graduação em Licenciatura em Geografia da FAMAM.

<sup>2</sup>Graduanda do curso de Licenciatura em Geografia pela FAMAM; joesodre@yahoo.com.br

<sup>3</sup>Mestre em Geografia pela Universidade Federal da Bahia. Professor da Faculdade Maria Milza – Orientador do Trabalho. calsantos\_fsa@hotmail.com .