

INTERAÇÕES ESPACIAIS ENTRE CRUZ DAS ALMAS E REGIÃO ESTRUTURADAS PELA COOPERATIVA DE CONDUTORES AUTÔNOMOS DE TRANSPORTE ALTERNATIVO DO RECÔNCAVO MERIDIONAL (COOTAM)

Jozeane Vieira Sodré¹; Claudio Ressurreição dos Santos²

Este estudo busca discutir a temática, Interações espaciais entre Cruz das Almas e região estruturadas pela Cooperativa de Condutores Autônomos de Transporte Alternativo do Recôncavo Meridional, sendo esta uma ampliação de um capítulo da monografia, intitulada, “*Articulação Regional de Cruz das Almas e as Interações Espaciais do Transporte Alternativo*”, apresentada no curso de Licenciatura em Geografia da Faculdade Maria Milza – FAMAM, em dezembro de 2009. O objetivo geral do trabalho consiste em analisar as interações espaciais do transporte alternativo da COOTAM na região onde atua. Uns dos fatores da relevância dessa pesquisa é o papel que esses transportes têm para as cidades onde atuam e principalmente para Cruz das Almas, onde se localiza sua sede, visto que, todas as atividades, não só de cunho econômico, mas também político, educacional, cultural, entre outros, dependem do funcionamento dos transportes, e no caso de Cruz das Almas e região, os alternativos da COOTAM se destacam, devido ao seu grande número e flexibilidade. Sendo cabível, portanto, uma visão geográfica sobre essa área, buscando entender como esse espaço está organizado e articulado a partir do funcionamento do transporte alternativo. Esse estudo permitiu concluir que a fluidez dos transportes alternativos da Cooperativa de Condutores Autônomos de Transporte Alternativo do Recôncavo Meridional – COOTAM, por via da BR-101 e suas conexões intermunicipais provoca interações espaciais entre a cidade de Cruz das Almas e Governador Mangabeira, Muritiba, São Félix, Cachoeira e Cabaceiras do Paraguaçu. Ao proporcionar o fluxo de pessoas, mercadorias e informações entre essas cidades, causam uma articulação entre elas e contribuem para a formação de uma rede urbana. Estabelecendo assim, relações e trocas comerciais, sociais, culturais, existentes entre os municípios envolvidos nessa rede de transporte.

Palavras-chave: Transporte alternativo; COOTAM; interações espaciais.

¹Graduada em Geografia pela Faculdade Maria Milza – FAMAM.

²Mestre em Geografia pela UFBA. Professor da Faculdade Maria Milza – FAMAM. Orientador