

O BAIRRO DA ESTAÇÃO COMO UM RECORTE ANALÍTICO NA PESQUISA GEOGRÁFICA: O PAPEL DA FERROVIA PARA O PROCESSO DE PRODUÇÃO DO ESPAÇO URBANO DA CIDADE DE SERRINHA – BA

Ana Bárbara Lima de Araujo¹; Daniela da Silva Santana Lima¹; Julyend Silva Mendes¹; Tiago Santiago de Carvalho¹; Wellington de Almeida Lima¹; Claudio Ressorreição dos Santos²

Ao aceitar a cidade como foco de inúmeros temas para o desenvolvimento de estudos geográficos, este trabalho se constitui numa tentativa de compreensão das implicações inerentes ao espaço urbano da cidade de Serrinha - BA, em especial, as questões voltadas à formação, crescimento e funcionamento da produção do espaço do bairro da Estação. Esta pesquisa apresenta-se como importante contribuição, para a produção do conhecimento de Serrinha, além disso, o mesmo vem preencher uma lacuna teórica no que diz respeito aos estudos geográficos dessa cidade. O objetivo deste trabalho foi analisar os processos de produção do espaço do bairro, a partir da Estação Ferroviária, e as implicações para a esta cidade. Os resultados oriundos da investigação são frutos das fontes primárias, a exemplo da observação, entrevista e pesquisa documental. As fontes secundárias a partir de levantamentos bibliográficos como artigos, livros, jornais entre outros. Tais resultados apontam para a existência de um bairro calcado em processos históricos, onde a Estação Ferroviária exerce o papel de principal elemento para sua materialização, *sendo* durante a efervescência do transporte ferroviário que o bairro em análise surgiu e se manteve em apogeu: era a dinâmica da Ferrovia Leste Brasileiro que mantinha tanto a morfologia, quanto as relações sociais presentes neste espaço. Depois da decadência do transporte ferroviário e da emergência do transporte rodoviário, algumas formas foram abandonadas, outras ganharam novas funções, e o bairro da Estação perdeu sua importância para Serrinha e para as áreas circunvizinhas, as quais se beneficiavam da circulação de mercadorias, pessoas e informações pelos trilhos do trem.

Palavras-chave: Bairro; ferrovias; planejamento urbano.

¹Graduandos do Curso de Licenciatura em Geografia da Universidade do Estado da Bahia (UNEB), Campus XI. Pesquisa concluída

²Prof.Ms. do curso de Licenciatura em Geografia da Universidade do Estado da Bahia (UNEB), Campus XI, e da Faculdade Maria Milza – FAMAM. Orientador. calsantos_fsa@hotmail.com.