



PERFIL DAS VÍTIMAS E FATORES ASSOCIADOS AOS ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL

Adrielle de Oliveira Carmo¹; Jaqueline de Olinda Fonseca¹; Doralice dos Santos Sampaio¹; Aline Pires Reis²

¹Graduandos (as) no Bacharelado em Enfermagem (FAMAM), adrielle905@gmail.com; jack_fonseca23@hotmail.com; doraliscesampaio@hotmail.com, ²Mestre, FAMAM, alinepreis@hotmail.com

Os acidentes de trânsito se configuram como todo acontecimento não intencional e evitável que envolve um veículo, podendo ser entre automóveis e motocicletas, envolvendo pedestres, animais, ou estruturas. O índice de morbimortalidade por acidentes de trânsito é considerado um problema de saúde pública, pois implicam em questões econômicas para os serviços de saúde, seja por internações prolongadas ou com elevados custos em tratamento de reabilitação, assim como para a vítima, trazendo consequências não apenas para no aspecto físico, podendo também acometer aspecto psicológico, econômico, sociais e culturais do acidentado. Diante disso o objetivo dessa pesquisa foi identificar, através da revisão de literatura, o perfil das vítimas e os fatores associados aos acidentes de trânsito no Brasil. Trata-se de uma revisão de literatura. A coleta das informações foi realizada através da Biblioteca Virtual de Saúde, utilizando como descritores “perfil”, “acidentes”, “trânsito”, “fatores, para tanto, alguns critérios foram definidos: texto completo, idioma português, ano de publicação de 2015 a 2019. Foram encontrados 26 artigos, onde após leitura foram selecionados 8 artigos que atendiam ao tema proposto para elaboração do resumo. Os resultados mostraram que o Brasil se encontra em terceiro lugar a nível mundial quanto à ocorrência de acidentes de trânsito, com um total de 111.371 óbitos, no período correspondente 2015 a 2017, sendo 36.256 por motocicletas, 25.622 por automóveis, 2.350 por veículos pesados e 966 por caminhonetes. O predomínio dos acidentes aconteceram no sexo masculino, com faixa etária entre 15 a 29 anos. O tipo de veículo que mais causaram acidentes foram as motocicletas, os dias com maior incidência foram os finais de semana, principalmente das 08 às 09 horas e das 20 às 21 horas. Os principais fatores associados aos acontecimentos de acidentes de trânsito incluem: excesso de velocidade, condução sob influência de álcool e outras substâncias, não utilização de capacetes para motociclistas, cintos de segurança e sistemas de retenção para crianças em automóveis, direção distraída, veículos e infraestrutura viária inseguros. Considerando que os fatores associados à ocorrência de acidentes podem ser mutáveis, faz-se necessário implementar ações visando a aplicação de medidas de precauções, como o uso correto das calçadas e faixas de pedestres, utilização de equipamentos de proteção individual, tais como capacetes e cinto de segurança. As entidades de trânsito, devem também realizar uma fiscalização mais rigorosa dos veículos e carteira de habilitação dos motoristas. Ressalta-se ainda que é de fundamental importância que todos os condutores e pedestres respeitem as regras do trânsito e reflitam sobre o seu comportamento, alcançando assim uma redução da morbimortalidade por acidentes e consequentemente a quantidade de atendimentos nos serviços de saúde.

Palavras-chave: Acidentes de Trânsito. Fatores de Risco. Vítimas.