

PROJETO SUSTENTABILIDADE: RECICLAGEM DE PNEUS

Fernanda Silva dos Santos¹; Rogério Soares Rego Filho¹; Nanachara Aguiar Aleluia Amorim da Silva¹; Milena Tosta dos Santos¹; Paulo Henrique da Silva⁵.

¹Graduanda(o) em Tecnólogo em Radiologia (FAMAM), nandasilva27@outlook.com; rogeriosrfilho@gmail.com; nanaleve@outlook.com; millena_tosta@hotmail.com; ⁵Doutor em Ciências Agrárias (UFRB), FAMAM, pphsilvaufpb@gmail.com

No Brasil existe uma grande quantidade de materiais com potencialidade para reciclagem, entretanto, são poucos os que passam por esse processo, a exemplo dos pneus que apenas 40% são reutilizados. A poluição resultante da decomposição de resíduos de pneus possuem metais pesados que poluem o ambiente. Em 2010 foi instituída a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS), onde os fabricantes, comerciantes e distribuidores destes produtos passaram a ser obrigados a desenvolver um sistema que possibilitasse a reutilização dos pneus após sua vida útil e ainda regulamentou que a responsabilidade da gestão dos resíduos é de todos os envolvidos: empresas, sociedade e governos em todas as esferas (BRASIL, 2010). O objetivo desse trabalho foi demonstrar alguns processos de reciclagem de pneus inservíveis por meio de confecção de assentos, contribuindo com a preservação do meio ambiente. O trabalho ora descrito consistiu na reutilização de pneus inservíveis coletados nas cidades de Cruz das Almas, Muritiba e Governador Mangabeira. Os materiais utilizados na construção foram pregos, martelos, furadeira, madeirite, serra, courino, esponja, TNT, grampos, rodinhas, grampeador e tinta óleo. A confecção iniciou-se com a higienização dos pneus. Depois eles foram parafusados um sobre o outro e em seguida a madeirite foi cortada de acordo com as medidas do pneu. Com o auxílio do grampeador foi fixada a espuma na parte superior da madeirite e repetido o mesmo procedimento com o tecido escolhido. Logo após ela foi parafusada na parte superior do pneu formando o assento, em seguida os pneus foram pintados com tinta esmaltada e utilizando a furadeira foram colocadas as rodinhas na parte inferior finalizando o banco. Verificou-se que o projeto auxiliou na destinação correta de seis pneus, sendo possível a confecção de três assentos a partir dos pneus reciclados que foram coletados, viabilizando a construção de móveis duradouros, elegantes, rentáveis e de baixo custo. Conclui-se que é de extrema importância a reciclagem de pneus no Brasil e no mundo. Como também há a necessidade de maior divulgação e conscientização entre as empresas distribuidoras e comerciantes de pneus para a criação de pontos de coletas regionalizados, facilitando a destinação destes pneus aos centros de reciclagem, aumentando o número de pneus e descartados corretamente. E destaca-se a viabilidade da confecção do assento por qualquer pessoa mesmo sem conhecimentos em carpintaria e em pouco tempo.

Palavras-chave: Reciclagem. Pneus. Sustentabilidade.