

## LOGÍSTICA EM CANTEIRO DE OBRA: ESTUDO DE CASO COM APLICAÇÃO *LEAN CONSTRUCTION*

Felix Ribeiro Sales Neto<sup>1</sup>; Lenilson Wisner Ferreira Lima<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Graduando em Engenharia Civil (FAMAM), FAMAM, [felixsalesneto@gmail.com](mailto:felixsalesneto@gmail.com); <sup>2</sup>Mestre em Engenharia Agrícola (UFRB), FAMAM, [lenilsonlimaagro@gmail.com](mailto:lenilsonlimaagro@gmail.com).

A indústria da construção civil é uma das grandes contribuintes no setor econômico de um país. Contudo, por muitos anos produziu sem levar em consideração planejamento e controle. O canteiro de obras, em particular, tem sido a área mais negligenciada na indústria das edificações. Dessa forma, houveram grandes perdas, baixa produtividade, custos elevados, além de desperdícios na produção. E devido à escassez de recursos, as empresas se viram obrigadas a buscarem modificações. Diante disto, surge a ideia da implantação da filosofia *Lean Construction* que tem ganhado força nos últimos anos. O objetivo da filosofia é promover uma produção planejada, equilibrada com baixo custo e produto final de qualidade. Aliado a isso o aprimoramento da logística especificamente no canteiro de obras tem interferido positivamente na produção, por exemplo, diminuindo o tempo de deslocamento dentro da obra o que reduz custos e disponibilidade dos produtos na condição exigida e no tempo certo, uma vez que trabalha com a integração de setores e usa principalmente a informação para tomada de decisão. Além disso, trabalhar com materiais dispostos da forma correta diminui as chances de colaboradores sofrerem com problemas ergonômicos, visto que torções, dorsalgia, dores na lombar devido a transporte de cargas pesadas, são algumas situações comuns em construções. Diante do exposto, esse estudo tem o objetivo geral de analisar os processos logísticos mediante emprego da filosofia do *lean construction*, em canteiro de obras residencial de 5 pavimentos multifamiliar, localizado na cidade de Salvador-Ba. O estudo será desenvolvido em um canteiro de obras, onde está em construção um imóvel residencial de 5 pavimentos localizado na cidade de Salvador – Ba. Utilizou-se como estratégia de construção do trabalho a pesquisa bibliográfica e o estudo de caso. Os dados serão coletados por meio de uma investigação e análise acerca das etapas e dos processos logísticos dentro da obra, verificar a necessidade de planejamento do canteiro, bem como mapear os processos logísticos que se enquadrem onde seja possível aplicar os seguintes princípios relacionados a logística: Tempo de produção e transporte de argamassa, Recebimento de material, Armazenamento de material e Estabelecimento de metas. O resultado esperado é propor um novo layout, e elaborar uma lista de sugestões que possam promover melhorias para o canteiro de obras estudado.

**Palavras-chave:** Canteiro de Obras. *Lean Construction*. Logística.