

## USO DE RESÍDUOS DE AGREGADO DE BORRACHA DE PNEU PARA A PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS SUSTENTÁVEIS: UMA REVISÃO BIBLIOGRÁFICA

Thainá Cristina Almeida dos Santos<sup>1</sup>; Silas de Andrade Pinto<sup>2</sup>.

<sup>1</sup>Graduanda em Engenharia Civil (UNIMAM), UNIMAM, thaina\_cristina11@hotmail.com;

<sup>2</sup>Doutor em Engenharia Civil (UFBA), UNIMAM, silasandrdepinto@gmail.com.

Diversos segmentos da sociedade estão voltados para os princípios da sustentabilidade, visando minimizar os impactos provocados pelo consumo indiscriminado de matéria-prima e pelo demasiado volume de resíduos gerados. Assim, os resíduos produzidos são, quando possível, destinados a setores que possibilitem sua reutilização. Neste sentido, o transporte rodoviário tem sido o setor mais utilizado no mundo, havendo investimentos em pavimentação, seja em projetos ou no desenvolvimento de novos materiais que tenham aspectos sustentáveis. Logo, o pavimento de borracha, produzidos com pneus inservíveis, é um destes produtos que contribuem com a sustentabilidade por reaproveitar a borracha de pneus dos automóveis e que vem sendo amplamente estudado. Então, este trabalho apresenta o estado da arte relacionado ao uso de resíduos de agregado de borracha de pneu inservível na construção de pavimentações asfálticas. O principal objetivo da pesquisa é analisar estudos já realizados sobre a utilização de resíduos de borracha de pneu para a pavimentação de estradas. O estado da arte foi amparado pelas Resoluções do Conselho Nacional do Meio Ambiente (2002), a Política Nacional de Resíduos Sólidos (2010), Mellone, Santos e Shioa (2013), Pozzetti e Caldas (2019), Crispim (2019) dentre vários outros autores foram utilizados para trazer teorias que versaram a respeito do descarte de resíduos sólidos, a melhoria para o meio ambiente com a reutilização desses resíduos, bem como a viabilidade do asfalto borracha em pavimentações asfálticas. Como suporte metodológico, a revisão sistemática foi a que se encaixou nessa pesquisa para o alcance dos objetivos previamente definidos. Nesse sentido, foi observada que a utilização de asfalto borracha em construção de pavimentações asfálticas é uma alternativa que oferece resistência, durabilidade e baixa manutenção em relação ao asfalto convencional. Assim, o agregado de borracha dos pneus inservíveis é uma alternativa contundente para a destinação de resíduos sólidos que são descartados incorretamente na natureza na grande maioria das vezes.

**Palavras-chave:** Asfalto-borracha. Pavimentações. Engenharia Civil.